

АДМИНИСТРАЦИЯ СТЕШИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ХОЛМ-ЖИРКОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.06. 2016 года № 33

Об утверждении муниципальной

программы «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Стешинского сельского

поселения на 2017- 2025 годы»

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Стешинского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Стешинского сельского поселения Холм-Жирковского района на 2017 - 2020 годы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования на официальном сайте Стешинского сельского поселения.

Глава муниципального образования

Стешинского сельского поселения

Холм-Жирковского района

Смоленской области Т.А.Михайлова

Утверждена:

Постановлением № 33 от 22.06.2016г

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТЕШИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ХОЛМ-ЖИРКОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

на 2017-2020годы

1. **ПАСПОРТ**

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образование Стешинского сельского поселения на 2017-2020 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Стешинского сельского поселения на 2017-2020 год» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»  -постановление № 29 от 17.06.2016г. « Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Стешинско сельского поселения до 2020 года» |
| Разработчик программы | Администрация Стешинского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области |
| Исполнители программы | Администрация Стешинского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области |
| Контроль за реализацией  программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Стешинского сельского поселения |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Стешинского сельского поселения |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2017-2020 г. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, строительство пешеходных дорожек. |

**Общие сведения**.

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Стешинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

− демографическое развитие;

− перспективное строительство;

− состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**Демографическое развитие муниципального образования**

Территория Стешинского сельского поселения расположено в юго- западной части Холм-Жирковского района. Центральная усадьба – д. Стешино, которая находится в 14 км. от районного центра пгт. Холм-Жирковский, в 180 км. от областного центра г. Смоленска и в 36 км. от ближайшей железнодорожной станции Канютино. Сельское поселение на севере граничит с Нахимовский сельским поселением и Холм-Жирковским городским поселением , на востоке с Агибаловским сельским поселением, на западе с Пигулинским сельским поселением, на юге с Сафоновским районом.

По территории поселения проходит региональная автомобильная дорога.

Застройка поселения представлена одноэтажными домовладениями, имеются двухквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие.

В состав Стешинского сельского поселения входят населенные пункты: д.Стешино

д. Борялово, д. Городня, д.Гридино. д. Новая, д.Петраково, д. Тройня

, д. Медведково, д.Княжино, д. Самыкино, д. Сельцо-Потрасово, д. Лука, д. Соловцово, д. Тычково, д. Никифоровка, д.Задейка.

Численность населения поселения составляет: 245 чел.

Общая протяженность дорог местного значения - 19 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

д. Стешино является административным центром Стешинского сельского поселения.

Протяженность улично-дорожной сети поселения составляет 5 км. Асфальтовое покрытие имеет только улица Центральная в д. Стешино, остальные улицы по всей протяженности имеют гравийно - грунтовые покрытия.

**3. Внешний транспорт**.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога местного значения и две регионального значения Холм-Жирковский-Вязьма, Холм-Жирковский -Стешино.

**4. Общественный транспорт**.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут: Холм-Жирковский-Вязьма, Вязьма-Холм-Жирковский( понедельник, пятница, суббота) ;

Автотранспортные предприятия на территории Стешинского сельского поселения отсутствуют. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

**Характеристика улично-дорожной сети Стешинского сельского поселения**

Улично-дорожная сеть д. Стешино дороги в твердом покрытии, д.Городня, Стешино Гридино, Петраково в асфальтном исполнении,

**Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Стешинского сельского поселения.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

**Основные задачи Программы:**

− модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Сроки и этапы реализации программы**.

Срок действия программы с 2017 - 2020 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**Общие положения**

1.Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

− тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Стешинского сельского поселения.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения;

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения .

Реализация Программы осуществляется Администрацией Стешинского сельского поселения.

Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Стешинского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Стешинского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Стешинского сельского поселения Холм-Жирковского района.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ.

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты на ремонт тыс. руб |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, | Стешинское сельское поселение | 2017-2018 | 325,00 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой для реконструкции | Стешинское сельское  поселение | 2017-2019 | 325,00 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | Стешинское сельское поселение | 2017-2019 | 350,00 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Стешинское сельское поселение | 2017-2019 | 150,00 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. первую очередь на перекрёстках | Стешинское сельское поселение | 2017-2019 | 100,00 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | Стешинское сельское поселение | 2017-2019 | 350,00 |

.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2020г.): ·

ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети; ·

строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении ( на перспективу)

**Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта**.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек**

Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).